



SPORT
FLA

Supersport Mondial

FFM ET LE GMT94 PARIENT SUR LES JEUNES

La Fédération française de motocyclisme, le GMT94 et Yamaha France s'associent pour préparer les jeunes au plus haut niveau. Comment ? En offrant une *wild-card* en Supersport mondial à Magny-Cours au meilleur pilote du championnat de France 600 cm³.

Du 3 au 5 septembre prochain, le circuit de Nevers Magny-Cours, dans la Nièvre, accueillera les pilotes du championnat du monde Supersport. Préparer le futur de la vitesse française est un projet dans lequel la Fédération française de motocyclisme a décidé de s'investir avec toujours plus de force. Pour l'occasion, elle s'est associée au GMT94 et à Yamaha France, qui mènent de nombreuses actions en faveur de la jeunesse, notamment en championnat de France Superbike. Les trois entités offriront donc une *wild-card* (grosso modo une invitation à disputer une course) à Magny-Cours au meilleur pilote du championnat de France 600 cm³.

PAS DE CADEAU EMPOISONNE

Depuis ses débuts, le GMT94 accompagne et soutient les pilotes français.

« Nous courons dans un championnat international, mais, chaque année, nous comptons au moins un pilote tricolore dans nos rangs », explique Christophe Guyot, emblématique patron du GMT94. Cette *wild-card* permettra de jauger le niveau des pilotes évoluant en championnat national. Cela permettra à chacun de progresser, de travailler pour s'améliorer et d'engager la vitesse française vers le haut niveau. Il est primordial de préparer le futur et d'offrir la meilleure des récompenses à un pilote qui gagne en championnat de France. »

Une *wild-card* au sein du GMT94 en championnat du monde n'est pourtant pas une nouveauté en soi. Titulaire de neuf victoires en douze courses disputées au cours du championnat de France Supersport 2019, Maximilien Bau s'était vu offrir une invitation en mondial. Malheureusement, le résultat n'avait pas été à la hauteur (17^e sur la grille et chute en course), comme

le relate Sébastien Poirier, président de la FFM : « Finalement, le résultat pour Maximilien avait été difficile. Les essais et la course n'avaient pas été à la hauteur de ses attentes, ni des nôtres. On avait constaté collectivement que donner une *wild-card*, c'est bien, mais sans offrir une préparation en amont, c'était un peu comme offrir un cadeau empoisonné au pilote. »

AIDER ET ACCOMPAGNER

Cette année, la FFM a décidé de s'impliquer davantage pour permettre au meilleur pilote français en Supersport d'arriver à Magny-Cours dans les meilleures conditions possibles. « La spécificité pour 2021, c'est que nous avons communiqué tôt, dès le mois de décembre, poursuit Sébastien Poirier. On a annoncé qu'il y aura une *wild-card* à Magny-Cours pour le meilleur pilote du championnat de France Supersport,

mais cette année, contrairement à 2019, il s'agit d'aider et d'accompagner les meilleurs jeunes du Supersport et pas simplement les lâcher dans la cage pour le week-end à Magny-Cours. »

En mai, la FFM a donc réuni, au circuit Carole, en Seine-Saint-Denis, près de Paris, les meilleurs pilotes du classement provisoire de la catégorie Supersport 600 Challenger du championnat de France FSBK, pour un stage dédié à la performance. Trois pilotes ont participé à ce premier rendez-vous - un second est prévu au mois d'août. Ce stage à destination de la catégorie Challenger réservée aux 15/21 ans fut visiblement une réussite. Pendant deux jours, Tom Berçot, Matthieu Gregorio et Charles Cortot ont bénéficié des conseils avisés de Kenny Foray, champion du monde d'Endurance et multiple champion de France Superbike, toujours en lice dans ces deux championnats cette année. Les trois



De gauche à droite, Rémi Guyot, responsable de la communication du GMT94, Pascal Finot, directeur technique adjoint de la FFM, les trois jeunes pilotes Charles Cortot, Matthieu Gregorio, Tom Berçot, et Kenny Foray qui les a conseillés.

jeunes pilotes ont fait preuve d'un engagement sans faille au travers des différents ateliers proposés. Appliqués, profitant de l'émulation de groupe, ils se sont montrés de plus en plus à l'aise sur le tracé francilien. Foray a pu leur faire part de son expérience sans retenue : « Réussir au plus haut niveau est un long processus où tout doit être optimisé. Grâce à ce stage, j'ai acquis une vision globale de leur approche de la compétition sur et en dehors de la piste. Je leur ai rappelé l'importance de sortir de sa zone de confort, d'être exigeant avec soi-même et de saisir toutes les opportunités en course. » Le travail s'est également poursuivi en

salle avec des entretiens individuels afin d'analyser la saison de chacun et d'optimiser l'ensemble des facteurs de la performance.

UNE R6 PRÉPARÉE PAR LE GMT94

Également associé à cette opération, le team Yamaha GMT94, représenté par Rémi Guyot, a abordé de nombreuses thématiques liées à l'environnement du sport moto. « Rémi est le responsable communication du GMT94, précise Sébastien Poirier. Il était là pour expliquer le fonctionnement d'une équipe de haut niveau dans un championnat du monde. Leur expliquer l'importance

de l'image et comment l'utiliser à bon escient » Avant d'être lâché dans la fosse aux lions, le pilote sélectionné essaiera la moto du GMT, toujours à Carole. Il disposera exactement de la même monture que Jules Cluzel et Federico Caricasulo, une Yamaha R6 préparée par le "soyau dur" du GMT94, composé de Benoît Poupartin (chef d'atelier), Sébastien Carré (pneumatiques), Alexandre Leroy (télémetrie) et Grégory Reberver (motoriste) - voir notre reportage dans Motomag n° 376. Rendez-vous donc les 3, 4 et 5 septembre prochains dans la Nièvre, pour la huitième manche du championnat du monde Supersport. ■

Charles Cortot est l'un des trois meilleurs pilotes du classement provisoire de la catégorie Supersport 600 Challenger du championnat de France FSBK sélectionnés pour un stage dédié à la performance. On le découvre sur les deux photos à l'attaque sur le petit mais très technique circuit Carole, en Seine-Saint-Denis.

