

LE POINT

OTUL



SUPERSPORT 2022

D'INTERROGATION !

Actuellement en plein chantier, le championnat du monde Supersport s'apprête à passer dans une nouvelle ère. En plus de Yamaha, Kawasaki et MV Agusta, Ducati et Triumph vont en effet se joindre à la fête à partir de cette saison. Reste que, dans les coulisses, ces nouvelles règles font largement parler, en plus de faire grincer quelques dents. Enquête.

Par Valentin Roussel. Photos Gold and Goose.



À quoi va bien pouvoir ressembler cette nouvelle saison de Mondial Supersport ? C'est la question que tout le monde se pose. Il faut dire que les interrogations sont nombreuses. « C'est même le flou le plus complet », nous glisse à l'oreille un personnage clef du paddock, préférant garder l'anonymat. La Fédération internationale de motocyclisme et la Dorna, le promoteur du championnat, ont en effet décidé de lancer une profonde refonte du règlement technique de la catégorie pour cette année. Conséquence directe : de nouveaux constructeurs vont faire leur apparition. Si on ne peut évidemment que se réjouir de voir de nouvelles machines venir remplir les grilles de départ, il n'en reste pas moins

d'incertitudes, en plus de déclencher quelques rictus de tension chez certains. Au moment où nous bouclons ces lignes, aucun détail concernant les régimes moteur des machines n'avait par exemple encore filtré. Les instances dirigeantes se veulent néanmoins rassurantes. « Afin qu'aucune moto ne bénéficie d'un net avantage sur une autre, une série de paramètres sera prise en compte dans l'algorithme mis en place par l'organisation de la Dorna sur le Superbike, pouvait-on ainsi lire dans un communiqué. Cet algorithme considèrera des aspects tels que les chronos par rapport aux autres concurrents, les vitesses de pointe, les résultats. Et bien plus encore... Il peut, de plus, être modifié, si nécessaire, toutes les trois manches afin de niveler davantage les performances. Alors que l'équilibre, lui, sera pondéré en fonction



des données recueillies au cours des six manches précédentes. La technique d'équilibrage consistera à augmenter ou à réduire le pourcentage de puissance de la machine. » Bref, quelque chose d'assez complexe est en train de se mettre en place.

LA MENACE DUCATI

Cela sera-t-il suffisant ? L'avenir le dira. Parmi les nouvelles machines éligibles en Supersport cette saison, la Ducati Panigale V2 de 955 cm³ semble pour le moment être celle qui concentre le plus l'attention des observateurs. Certains, parmi les plus remontés, n'hésitent d'ailleurs pas à avancer qu'elle dispose déjà d'une belle option sur le titre de champion du monde cette année... Au-delà de ces allégations sans doute un petit peu trop hâtives, une chose est certaine du côté de Bologne : on s'est rapidement mis au boulot. Dès la fin de l'année dernière, une séance d'essais a ainsi été mise sur

pied à Jerez pour commencer à accumuler les données. Marco Zambenedetti, le coordinateur technique de la firme italienne, était évidemment sur place. Il donne son ressenti : « Nous sommes confiants pour être compétitifs dès le début du championnat. Nous discutons avec la Fédération internationale afin de trouver un bon compromis entre toutes les motos car c'est la première année de ce nouveau règlement. » Autre machine à faire son apparition en Mondial cette année : la Triumph Street Triple 765 qui a, pour sa part, déjà pu se mesurer aux Yamaha, Kawasaki et MV Agusta habituellement présentes dans la discipline. Engagée en championnat anglais, elle a d'ailleurs réalisé quelques jolies performances sur certaines

courses l'an passé. « On va voir comment tout cela se passe, raconte Fabien Raulo, l'une des têtes pensantes de la compétition chez Kawasaki Europe. Comme elle a roulé en BSB la saison dernière, on sait à peu près comment la Triumph va fonctionner. La FIM a donc déjà un petit aperçu sur elle. Après, pour la Ducati, c'est vrai qu'elle fait un peu peur à tout le monde. Personne ne sait à quoi s'attendre avec elle. Il faut dire qu'elle n'a jamais roulé contre personne pour l'instant... »

DES COURSES DIFFÉRENTES ?

Dans le but d'équilibrer le plus justement possible le niveau de performances des machines, les instances dirigeantes veulent

1 Après une fin de saison dernière en boulet de canon où il a remporté quatre des six dernières courses, Jules Cluzel est une nouvelle fois, sur le papier, un solide prétendant au titre. Mais le pilote du GMT 94, même s'il ne préfère pas trop y penser, se pose quelques questions sur le futur règlement technique du Supersport, notamment au niveau de la cylindrée. **2** La MV va-t-elle pouvoir tirer son épingle du jeu cette année ? Peut-être. L'italienne sera pilotée par Niki Tuuli et Bahattin Sofuoglu. **3** Kawasaki attend, comme Yamaha, de voir la physionomie de cette nouvelle saison.

