



## Locatelli Indomptable ?

ESPRIT-RACING.COM | 17.08.20 | 11:57

### La pause a été de courte durée !

Après JEREZ en Espagne début août, c'est PORTIMAO au Portugal qui accueille la troisième manche du mondial supersport huit jours après. Si le public est absent des tribunes, les éoliennes, elles, sont aux premières loges pour voir les roues avant décoller à l'entame de la descente avant le gros freinage !

Les essais se sont bien passés pour nos frenchies puisque Jules CLUZEL (Yam n° 16) et Corentin PEROLARI (Yam n° 94) réalisent les 2ème et 3ème temps derrière Andrea LOCATELLI (Yam n° 55). Isaac VINALES (Yam n° 32) est 4ème ; Lucas MAHIAS (Kawa n° 44), pénalisé pour avoir doublé sous drapeau jaune, perd deux places et rétrograde en 5ème position devant son coéquipier Phillip OETTL (Kawa n° 5).

La troisième ligne est composée de Hans SOOMER (Yam n° 38), Manuel GONZALEZ (Kawa n° 81) et Raffaele DE ROSA (MV n° 3).

Andy VERDOIA (Yam n° 25) est sur la 7ème ligne en 19ème position.

Hikari OKUBO est forfait suite à sa chute de JEREZ et c'est Maria HERRERA qui le remplace.

Pendant le dernier tour de la course superbike Sandro CORTESE a chuté lourdement et l'hélicoptère a été réquisitionné ; les pilotes supersport doivent attendre son retour pour pouvoir prendre la piste en toute sécurité ; la course démarre donc avec plus d'une heure de retard.

A l'extinction des feux, très bon départ des Bleus ! Jules est en tête devant Corentin mais il se rate un peu et Corentin prend les commandes ! Alors que Jules tente de le repasser dans la ligne droite des stands Andrea LOCATELLI, qui était 3ème, les double tous les deux en même temps ! Lucas est quatrième ! Les trois français sont à ses trousses. Ça démarre fort !

Jules attaque Andrea LOCATELLI et ça passe ! L'Italien riposte mais Jules plonge à l'intérieur pour reprendre la tête ! La BARDAHL repasse dans la ligne droite mais élargit et Jules repasse ! Lucas est derrière Corentin ; Andy connaît un problème technique et rentre au stand. Andrea LOCATELLI repasse devant Jules ! Mais c'est pas fini ! Jules reprend encore les commandes au bout de la ligne droite ! Corentin est toujours devant Lucas mais ce dernier, qui était en embuscade, passe à l'attaque dans le cinquième tour.

Andrea LOCATELLI déboîte Jules dans la ligne droite ; Lucas augmente son avance sur Corentin.

Au 8ème tour, Isaac VINALES s'empare de la 4ème place.

Andrea LOCATELLI compte plus d'une seconde sur Jules ; derrière c'est la bagarre entre Corentin, Isaac VINALES et Raffaele DE ROSA ! En doublant Isaac VINALES et Corentin, Raffaele DE ROSA se positionne 4ème.

A cinq tours de la fin, Jules qui a récupéré une demi-seconde sur Andrea LOCATELLI fait le forcing pour revenir mais part à la faute et chute (*sans lâcher le guidon de la belle*) et repart en 6ème position !

Lucas récupère la deuxième place mais à 7 secondes de l'invincible Andrea LOCATELLI ! La bagarre pour la troisième marche du podium se fait depuis un moment entre Raffaele DE ROSA, Isaac VINALES et Corentin.

A trois tours du drapeau à damier, Isaac VINALES devient «*dangereux*» pour Raffaele DE ROSA et tente de le dépasser. Dans le dernier tour, il arrive à ses fins en l'obligeant à relever la MV mais Raffaele DE ROSA repasse ; Corentin qui s'était rapproché d'Isaac VINALES le double et termine au pied du podium à seulement 11 millièmes de la troisième marche !

Après sa chute, Jules termine 6ème. Ce n'est pas la place espérée mais il met dix points dans son escarcelle.

Andy a été contraint à l'abandon suite à ses problèmes techniques.

On dit toujours demain est un autre jour donc nous voilà dimanche avec une température de 31° et une piste à 43° ! Très bon départ de Corentin qui vire en tête devant Andrea LOCATELLI, Jules est 3ème ; Lucas chute dès le deuxième virage ; il a «*sûrement mis sa roue au mauvais endroit*» mais il m'a fait peur quand je l'ai vu rouler tel un pantin désarticulé ! Moto abîmée, il est contraint à l'abandon ! Les jours se suivent mais ne se ressemblent pas !

Jules attaque Andrea LOCATELLI qui s'écarte de la trajectoire et se fait doubler par Isaac VINALES. Corentin boucle le premier tour en tête mais Jules reprend les commandes au second tour ; Andrea LOCATELLI a repris la 3ème place à Isaac VINALES qui est suivi par Phillip OETTL, Hans SOMMER, Steven ODENDAAL (Yam n° 4), Raffaele DE ROSA et Manuel GONZALEZ. Jules tente de s'échapper mais Andrea LOCATELLI a passé Corentin et revient. Au tour suivant, Corentin se fait doubler par Isaac VINALES.

Au 5ème tour, Steven ODENDAAL (Yam n° 4) s'empare de la 5ème position détenue par Phillip OETTL qui se retrouve en lutte avec Raffaele DE ROSA. Devant, l'écart se réduit entre les deux premiers ; si Jules est plus rapide dans le dernier secteur, Andrea LOCATELLI récupère ailleurs. Il a tout fait pour garder la tête mais, à neuf tours de la fin, Andrea LOCATELLI reprend les rênes. Steven ODENDAAL porte une attaque réussie sur Corentin pour la 4ème place.

Raffaele DE ROSA qui s'est défilé de Phillip OETTL passe Corentin et Phillip OETTL cède sa place à Manuel GONZALEZ. Raffaele DE ROSA chute dans le 12ème tour mais repart en 15ème position.

A cinq tours de la fin on retrouve Andrea LOCATELLI, Jules CLUZEL, Isaac VINALES, Steven ODENDAAL, Corentin, Manuel GONZALEZ et Phillip OETTL. Si Andrea LOCATELLI s'est envolé, derrière ça «s'amuse» pour la 5ème place entre Corentin, Manuel GONZALEZ et Phillip OETTL ! Dans l'avant dernier tour, Phillip OETTL dépasse Manuel GONZALEZ ; c'est chaud entre les trois pilotes ! C'est presque sur la ligne d'arrivée que Corentin se fait rattraper par Manuel GONZALEZ pour 45 millièmes seulement ! Andrea LOCATELLI termine avec 2.889 secondes d'avance sur Jules pendant qu'Isaac VINALES décroche son premier podium de l'année. Andy VERDOIA termine 20ème ; le week-end a été difficile pour lui car, suite à sa chute de JEREZ, il souffre encore de sa main droite et a connu de nombreux problèmes techniques.

Encore une fois il a été impossible pour Jules (*50 podiums au compteur*) de stopper Andrea LOCATELLI qui remporte sa cinquième victoire en mondial supersport !

L'écart se creuse au classement général mais on a trois français parmi les cinq premiers !

J'aimerais bien savoir ce que la BARDAHL prend comme p'tit déj' pour avoir une telle forme parce que moi, depuis qu'il y a deux courses par week-end, je fais aussi deux fois 17 tours de circuit et j'suis un peu à la ramasse !

Mais ça y est j'suis prête pour la quatrième manche à ARAGON les 28-30 août !

Renée DURIN

Tweet

## Les Photos par Esprit Racing



PUBLICITE

### Notre Réseau

- World-Endurance
- Photos Esprit-Racing

