

LE RIDE POUR DÉVISSE

TOP 10 CIRCUIT BY SPORT-BIKES ▾ ROUTE ▾ TOUT-TERRAIN ▾ PRÉPAS ▾ ET AUSSI... ▾ VIDÉOS PARLONS MOTTO ▾

JE CONTRIBUE!

Sport

WorldSSP

Contenu proposé par

par Nicolas Bassand • 21 avril 2021, 13h00

[a FACEBOOK](#) [d TWITTER](#) [b PINTEREST](#) [k LINKEDIN](#) [j WHATSAPP](#)

Alors qu'une dizaine de pilotes WorldSBK étaient en test à Aragon la semaine dernière, deux pilotes WorldSSP se sont invités dans la partie : Jules Cluzel et Federico Caricasulo, les deux représentants du GMT94.

La saison 2021 du championnat du monde Supersport démarre du 21 au 23 mai sur le circuit d'Aragon. Pour le GMT94, afin de débuter cette nouvelle campagne de la meilleure manière possible, il était important de s'entraîner sur le tracé qui va accueillir la manche d'ouverture.

Ainsi, l'équipe de Christophe Guyot a décidé de se rendre au Motorland Aragon la semaine dernière, les 12 et 13 avril, en même temps que la dizaine de pilotes WorldSBK qui étaient en test pendant ces deux jours.

Dans la liste des pilotes présents, ce fut la particularité de ce test sur le circuit espagnol : Jules Cluzel et Federico Caricasulo étaient les seuls représentants de la classe WorldSSP au milieu des machines de la catégorie reine WorldSBK.

Tous les acteurs principaux présents à l'intérieur du box GMT94 : les machines et les pilotes ! – © GMT94

Le premier jour, les deux pilotes GMT94 ont chuté au virage 2, sans se blesser.

Federico Caricasulo a complété 53 tours et Jules Cluzel en a effectué 37 tours.

Lors de la deuxième journée sur le circuit d'Aragon, Caricasulo, qui a subi une autre chose sans gravité, a fait 73 tours et Cluzel a accumulé un impressionnant total de

90 tours !

Au cumul des deux jours, le Français Jules Cluzel a été le plus rapide des deux pilotes GMT94 avec un chrono de 1'53.673. Federico Caricasulo a, quant à lui, signé un meilleur temps personnel de 1'53.777.

Ce test au Motorland Aragon a représenté la fin de la phase de test du GMT94 avant le début de la saison 2021. Voici les réactions officielles des deux pilotes et du directeur d'équipe une fois les deux journées terminées :

Jules Cluzel : « La première journée n'a pas été facile pour moi, nous avons

souhaité essayer une évolution du boîtier électronique qui ne m'a pas plu. Nous

avons perdu du temps, mais cela ne nous a pas handicapé pour la seconde journée

qui s'est déroulée à merveille. Nous arriverons à la course d'Aragon avec une moto

prête à jouer les avant-postes. J'ai vraiment hâte ! »

Federico Caricasulo : « Malgré mes deux chutes, je reste satisfait de mes deux

jours car je n'ai pas perdu confiance sur la moto et j'ai pu enchainer d'excellents

chronos en 1'54. Je pense pouvoir gagner encore un petit peu sur mon premier

tour lancé, mais je reste globalement confiant pour ce début de saison. Je

merci par ailleurs l'équipe qui a fait un travail incroyable, hier et aujourd'hui, à la

suite de mes chutes. Ils ont remonté la moto parfaitement et dans un temps record

! »

Christophe Guyot : « Nous repartons une nouvelle fois ravis de nos essais. Nos deux pilotes ont pu démontrer toute l'étendue de leur talent. Jules a réalisé une deuxième journée parfaite, après sa chute de lundi. Federico a connu deux chutes, et a su conserver son rythme, ce qui est incroyable. Nous avons vraiment deux excellents pilotes cette saison. »

Entrée en piste de Jules Cluzel et Federico Caricasulo au test d'Aragon I – © WorldSBK

Par ailleurs, les deux pilotes du GMT94 se sont également exprimés au micro du championnat. En plus de commenter les deux jours de test, Cluzel et Caricasulo se sont prononcés sur leurs perspectives pour la saison 2021. Morceaux choisis :

Jules Cluzel : « C'est une longue saison, avec de nombreuses épreuves, et deux

courses par week-end. Nous devons être concentrés. J'ai changé ma manière de

travailler en ce qui concerne l'approche d'un week-end de course, en essayant

d'avoir plusieurs plans à disposition, et je suis content car nous avons fait un grand

pas en avant dans ce sens ici. J'espère que ce sera la même chose durant toute la

saison. Il est certain que nous sommes plus rapides que l'année dernière, et c'est

déjà un bon point. Il y a beaucoup de pilotes rapides et ce sera une belle saison à

regarder. Avec l'arrivée de Federico dans le team, la saison sera plus difficile pour

moi, mais c'est bon pour moi et pour tout le monde dans l'équipe. J'ai hâte de

démarrer. Il me reste un mois pour continuer à travailler sur ma condition physique

et sur le mental : j'ai envie d'être prêt à 100% pour la première course. »

Federico Caricasulo : « Je m'attends à ce que Jules Cluzel et moi nous battions

tous les deux pour le championnat. Bien sûr, il y aura d'autres pilotes provenant

d'autres équipes qui seront en lutte pour la couronne mais je pense que tous les

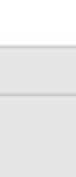
membres du GMT94 sont prêts à se battre pour le titre. »

[6 LIRE PLUS TARD](#)

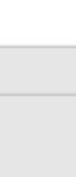
[AJOUTER AUX FAVORIS](#)

[AJOUTER À LA COLLECTION](#)

ON MARQUE DES POINTS ?



1



Parcourez et gérez vos votes depuis votre page de profil de membre

LAISSER UN COMMENTAIRE

Vous devez [vous connecter](#) pour publier un commentaire.

#TEST #YAMAHA #GMT94 #FEDERICO CARICASULO #ARAGON #JULES CLUZEL

o Article précédent [La belle vidéo du retour de Marc Marquez en compétition](#)

o Article suivant [Vidéo technique : la préparation d'un moteur de course par le GMT94](#)

Rédigé par Nicolas Bassand

Plus de 15 ans à moto sur la route et (bien) plus de 15 tours en tête... à tête avec sa R1 sur circuit. A part ça, Nicolas s'occupe des réseaux sociaux du magazine Sport-Bikes depuis 2018. Ses passions inaltérables pour la moto et l'écriture et lui ont donné l'envie de s'investir à fond dans l'aventure MOTTO !

PLUS DE CONTENU DANS : WORLDSSP

WorldSSP

WorldSSP WorldSSP300

Toprak Razgatlioglu domine la première journée

Aragon – J1 – Essais

Estoril – Jour 1 – Essais

Jonathan Rea, le roi du Mondial Superbike, s'offre sa 100e victoire

Aragon – J1 – Courses

Aragon – Jour 2 – Courses

Vidéo technique : la préparation d'un moteur de course par le GMT94

WorldSSP Videos

Toprak Razgatlioglu mène l'assaut

Aragon – J1 – essais libres

Vidéo technique : la préparation d'un moteur de course par le GMT94

WorldSSP FSBK (Superbike France)

FSBK Supersport 600 : stages de performance et wildcard en Mondial

Aragon – J1 – essais libres

MotoGP

MotoGP Videos

Grosse journée de travail à Jerez pour Viñales : 101 tours et le meilleur chrono

MotoGP Videos

Du Championnat de France Supersport 600 au WorldSSP avec le GMT94

WorldSSP

La belle vidéo du retour de Marc Marquez en compétition

WorldSSP Videos

Vidéo technique : la préparation d'un moteur de course par le GMT94

WorldSSP

VOUS POURRIEZ AUSSI AIMER

MotoGP

MotoGP Videos

Grosses journées de travail à Jerez pour Viñales : 101 tours et le meilleur chrono

MotoGP Videos

Vidéo technique : la préparation d'un moteur de course par le GMT94

WorldSSP Videos

Toprak Razgatlioglu domine la première journée

WorldSSP Videos

Vidéo technique : la préparation d'un moteur de course par le GMT94

WorldSSP

Saison 2021 et futur en catégorie Superbike : Guyot s'exprime sur le GMT94

WorldSSP Videos

Du Championnat de France Supersport 600 au WorldSSP avec le GMT94

WorldSSP

Toprak Razgatlioglu rejoint le GMT94 aux côtés de Cluzel

WorldSSP Videos

La belle vidéo du retour de Marc Marquez en compétition

WorldSSP

Vidéo technique : la préparation d'un moteur de course par le GMT94

WorldSSP

MON PROFIL

INFOS SUR LE SITE

Se souvenir de moi

Conditions générales d'utilisation

Mentions légales

Politique de confidentialité

Info cookies

Contactez-nous

[CONNEXION](#) [INSCRIPTION](#)

[JE CONTRIBUE!](#)