

GMT94 : dans le trio de tête

En lice en vitesse mondiale pour la deuxième fois de son histoire, l'écurie de moto ivryenne GMT94 défend avec brio sa place dans la cour des grands. Après une victoire en Angleterre en juillet, rendez-vous en septembre... en France !



Parti de rien depuis 2018, le GMT94 a su négocier son virage en vitesse ! © Mateusz Jagielski PSP

« Nous vivons une saison de rêve, jamais nous n'aurions pensé être aussi hauts ! », s'exclame Christophe Guyot, le team manager du GMT94. Passée de l'endurance à la vitesse depuis 2018, l'écurie ivryenne réalise cette année un 2e championnat du monde Supersport hors du commun. Le 7 juillet, son pilote Jules Cluzel a gagné la 8e course en Angleterre, se classant toujours troisième au tableau général (à 41 points du numéro un). Son autre pilote, Corentin Perolari, se plaçant lui en 8e place.

« Jules Cluzel s'est toujours trouvé en tête à un moment ou un autre, se félicite Christophe. Sur les huit courses, nous en avons gagné deux (Grande-Bretagne et Thaïlande) et terminons deuxième en Australie et troisième en Espagne. Nous sommes certes en ballottage très défavorable : 41 points, c'est beaucoup ! Mais on ne baissera pas les bras. Et si nous arrivons second ou restons troisième, ça sera déjà extraordinaire ! »

10E ROUND EN FRANCE

Pour l'heure, sur les douze manches, deux-tiers du chemin a été parcouru. Reste à venir, Portimao (Portugal) du 6 au 8 septembre. Et surtout Magny-Cours (près de Nevers) du 27 au 29 septembre, la manche française du mondial pour laquelle le GMT94 se prépare tout particulièrement.

«Nous sommes arrivés en vitesse avec les valeurs que nous portons dans l'endurance et qui sont communes à celles de la ville d'Ivry : notre attention pour le public, explique Christophe. Alors que c'est quelque chose qui n'existe pas dans le mondial ! Nous avons travaillé pour que cette année, Magny-Cours soit vraiment ouvert à ceux qui n'avaient pas les moyens jusque-là de venir, c'est tout le sens de notre engagement.»

Grâce à Yamaha et à la Mutuelle des motards, l'écurie a négocié une entrée à 40€ avec gratuité pour les moins de 16 ans. Pour en bénéficier, il suffit d'adhérer gratuitement au Club GMT94*. Le billet inclut aussi le parking, une zone de stationnement dédiée aux motards, un accès au paddock ... Et même un voyage à gagner pour la finale au Qatar en octobre !

Sylvie Moisy

* Inscription en ligne sur www.gmt94.com