



**TRICOLORES**

**LE CARTON PLEIN DE CLUZEL**

On ne l'arrête plus. Après une saison difficile, Jules Cluzel a retrouvé le sourire ces dernières semaines. Déjà en forme au Portugal, où il avait renoué avec le succès pour la première fois depuis deux ans, le protégé d'Eric Mahé a continué sur sa lancée en Argentine. Sur un circuit qui lui a toujours réussi, le Français a réalisé le carton plein

en signant le doublé, la pole et les deux meilleurs tours en course. « Le week-end parfait, résume Jules. Je n'avais jamais fait ça auparavant. C'est génial. Je suis tellement heureux. Comme je le dis toujours, je cours pour m'amuser. Et là, je me suis fait plaisir tout le week-end ! » « La malchance du début de saison est désormais derrière nous,

estime pour sa part Christophe Guyot, son patron. Nous pouvons être fiers du chemin parcouru jusqu'à cette manche en Argentine. » De retour sur la R6 du GMT 94 après sa blessure à Magny-Cours, Valentin Debise a quant à lui réalisé deux prestations solides en finissant à chaque fois sixième.

contrôler tous les aspects de la moto, aussi bien le moteur que l'électronique ou encore le châssis... Nous avons aussi effectué pas mal de séances d'essais cette année, afin de donner de la confiance à Dominique sur la moto. Nous sommes ainsi partis rouler à Magny-Cours, à Most ou à Navarra... Et puis on n'a jamais arrêté de bosser cette année. À chaque fois qu'on revenait de course, on était tous de retour à l'atelier dès le mercredi pour travailler, chercher, développer... » Avec ce titre, Ten Kate reprend ainsi le cours d'une histoire dorée, elle qui avait pendant des années et des années enchaîné les titres à la pelle en Supersport avec Foret, Vermeulen, Muggeridge, Sofuoglu, Charpentier, Pitt ou encore Van der Mark.

« Dès que j'ai rencontré cette équipe, en novembre dernier, j'ai eu un bon ressenti, avoue Aegerter. On partage la même mentalité. Bien sûr, ils travaillent dur, ils sont tout le temps concentrés. Mais, dans le même temps, ils savent aussi faire la fête. On a trouvé le bon mix. »

Ce titre a également une saveur particulière, puisque c'est le dernier de la catégorie Supersport tel qu'on l'a connue jusqu'à présent. Un nouveau règlement technique, dont les contours sont encore flous aujourd'hui, va en effet régir la discipline dès la saison prochaine, avec notamment l'arrivée de nouvelles machines, à l'image de la Triumph Speed Triple ou de la Ducati Supersport. Mais avant de se plonger dans l'avenir, Aegerter avait bien l'intention de profiter du présent. Aux dernières nouvelles, une sympathique petite soirée était dans les tiroirs... ✕

**Prochaine réunion en Indonésie, les 20 et 21 novembre**



**[1] et [2] Chichen**

Après être passé à un cheveu de son premier doublé au Portugal, Jules Cluzel n'a cette fois pas loupé la mise à San Juan. Tout simplement imbattable, le natif de Montluçon a signé un week-end majuscule !

**[3] VDS3**

Pour sa deuxième apparition sur la Yam du GMT 94, Valentin Debise a terminé à deux belles sixième places. « J'avais une moto aux petits oignons. Merci aux mécanos », glisse le champion de France Supersport en titre.

**[4] Napolitain**

Alors qu'il était dans les dix dans les deux courses, Raffaele de Rosa, ancien pensionnaire de Tech3 en Moto2, n'a pas concrétisé, à cause d'une chute et d'un problème technique.

**[5] et [6] Fin**

Dernier pilote à pouvoir prétendre à barrer la route à Aegerter, Steven Odendaal a maintenu le suspense en première manche avant de se faire percuter par Gonzalez au départ de la deuxième.