

# Les doutes de Jules Cluzel



Désormais pilier du GMT 94, Jules Cluzel, 33 ans, s'est aujourd'hui bien remis de son terrible accident de Magny-Cours l'été dernier. Une convalescence qui s'est soldée par une remise à niveau physique et également quelques bonnes séances de motocross. Mais pas encore de séances d'essais au guidon de sa R6, la faute à un règlement technique arrivé très tardivement et porteur de mauvaises nouvelles pour l'intéressé : « *Étant l'un des pilotes les plus légers du plateau (70 kilos avec l'équipement, ndlr), je me retrouve avec un lest de neuf kilos sur ma moto. Je n'ai aucune idée de ce que cela va donner en action...* » Le nouveau règlement technique qui ouvre la

porte aux twins et tricylindres de plus forte cylindrée est également un immense point d'interrogation, même si la 950 Ducati (twin) semble tourner dans des chronos proches de ceux réalisés par les 600 quatre-cylindres : « *Au final, on n'a pas vraiment d'idées sur le sujet. Et je suis préoccupé par le fait que le champion du monde 2022 sera bien le meilleur pilote et non pas celui qui aura la meilleure moto par rapport au règlement ! Cela dit, rien ne sert de se faire du mouron pour l'instant...* » Jules aura Andy Verdoia comme coéquipier au sein du GMT 94. Un peu de sang neuf dans un clan tricolore porteur de pas mal d'espoirs !