



Superbike à Magny-Cours, marseillaise et podiums pour nos Frenchies !

ESPRIT-RACING.COM | 11.10.20 | 08:54 • Mis à jour le 12.10.20 | 07:39

Le mondial superbike à MAGNY-COURS est notre rendez-vous automnal, on y entend souvent résonner la Marseillaise et, quelle que soit la météo, on aime bien être là pour encourager tous nos pilotes français qui jouent à domicile.

Mais cette année 2020 est bien particulière ! Covid a frappé et Covid nous a tenu en suspens jusqu'au bout !

Toutes les épreuves ayant eu lieu à huis clos depuis le déconfinement, on se demande ce qu'il en sera pour MAGNY-COURS.

Mi-septembre, le promoteur la DORNA et le circuit de MAGNY-COURS confirmer que la manche française est maintenue et se déroulera en présence de spectateurs, sauf évolution de la situation ! La jauge autorisée sur le site est de 5000 personnes avec un protocole sanitaire à respecter ! Quand on compte tout le paddock, la sécurité, les commissaires, etc ... etc ... les tribunes vont paraître bien vides mais j'y serai !

Pas de temps à perdre donc je commande mon billet qui sera remboursé si tout est annulé.

J'attends le jour J avec impatience de peur que tout foire au dernier moment ! Heureusement, la Préfecture n'a pas pris de nouvelles mesures et on va pouvoir se retrouver dans l'ambiance ! Connaissant MAGNY-COURS et la météo qui s'annonce pas top je n'oublie surtout pas mon capuchon !

Le vendredi, la pluie est bien là ! A l'entrée, prise de température et masque obligatoires.

Je ne peux pas avoir accès à ma tribune habituelle mais c'est pas grave j'arriverai bien à trouver une place !

Le village est désert, à part la nouvelle boutique du GMT avec le sympathique Farid aux commandes, un stand de la Prévention Routière et de quoi se restaurer. Vu la météo, certains exposants se sont désistés.

La pluie, par contre, ne s'est pas désistée ! Elle accompagne les essais libres et, nous, on dégouline de partout ! Les joies du plein air ! lol !

Samedi matin, le soleil nous réchauffe un peu sauf qu'il va vite partir et c'est pareil pour le dimanche !

Malgré une météo pourrie, nous avons assisté à de belles courses pendant tout le week-end.

En superbike, Jonathan REA n'est pas reparti avec le titre, mais notre Loris national nous a fait deux superbes démonstrations en montant deux fois sur la deuxième marche du podium ! Très belles courses aussi de Sylvain BARRIER qui termine en 13ème et 12ème positions ! Valentin DEBISE, venu en wild-car, est 14ème et 17ème.

En supersport, notre «Chicken» n'a pas eu le feu vert des médecins pour courir et était remplacé, comme en Catalogne, par Kyle SMITH. Andrea LOCATELLI est arrivé à MAGNY-COURS avec le titre en poche, mais pendant la première course Lucas lui a mis la pression jusqu'au bout et monte sur la deuxième marche. Kyle SMITH qui avait fait la superpôle a chuté deux fois et a abandonné.

En course 2, sur la ligne de départ, la place d'Andrea LOCATELLI est vide ! Il a chuté dans le tour de chauffe et ne participe pas à la course ; cette chute a fait les affaires de Lucas qui a mené la course de bout en bout et franchi la ligne d'arrivée avec plus de cinq secondes d'avance sur Kyle SMITH qui, après ses deux chutes de la veille, a préféré être prudent ! Certains étaient contents de voir Andrea LOCATELLI forfait mais du coup il manquait pour mettre un peu de piment en tête de course !

Le week-end a été compliqué pour Corentin, qui a chuté en course 2, et aussi pour Andy, de même que pour Stéphane FROSSARD, le pilote suisse du championnat de France qui était là en wild-card.

En supersport 300, suite à un drapeau rouge, la course 1 a été ramenée à six tours et, à l'arrivée, trois français sont dans le top 10 : Hugo DE CANCELLIS 5ème, Samuel DI SORA 7ème et Enzo DE LA VEGA, parti de la 20ème place, 9ème.

En course 2, on y a cru jusqu'au bout puisque Hugo DE CANCELLIS menait la course à deux tours de la fin ! Dans le dernier tour, Marc GARCIA prenait l'avantage et Jeffrey BUIS s'emparait de la deuxième place à quelques mètres du drapeau à damier ! Scott DEROUÉ termine 4ème. Là aussi il va falloir attendre ESTORIL pour savoir qui sera titré !

La météo n'était pas en notre faveur, le paddock nous a manqué mais qu'est-ce qu'on était bien !

Je suis en admiration devant ces « équilibristes » qui nous ont fait vibrer tout le week-end et je tire un grand coup de chapeau aux commissaires de piste qui ont dû affronter les éléments et ont eu beaucoup de boulot avec les nombreuses chutes !

Bien sûr, certains, non contents d'être sur place, ont encore critiqué l'organisation !

En achetant mon billet, je savais que je ne pourrais arriver sur le circuit que le vendredi matin, que le port du masque serait obligatoire dans l'enceinte du circuit à l'intérieur et à l'extérieur, que je n'aurais pas accès au paddock, que toutes les tribunes ne seraient peut-être pas ouvertes, ce qui peut se comprendre vu le nombre limité de spectateurs, que les enfants de moins de seize ans devraient payer une place afin de contrôler l'accès au site et que j'aurais des règles à respecter !

Je trouve vraiment dommage que le speaker ait eu à rappeler plusieurs fois au cours de ces trois jours que le port du masque était obligatoire ! Même si ce n'est pas agréable, il m'a bien tenu chaud au nez !

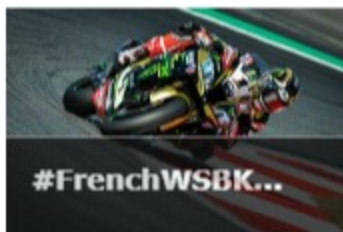
Les «vrais passionnés», eux, étaient au camping au moment du départ de la première course superbike en train de faire des rupteurs, rupteurs qu'ils ont, paraît-il, fait une partie de la nuit du vendredi au samedi empêchant le paddock de dormir ! Le gros coup de vent du samedi soir les aurait calmés ! lol !

Maintenant, on va se tenir prêts pour la dernière manche qui aura lieu à ESTORIL et où, normalement, Jules devrait être de retour !

Renée Durin

Tweet

Les Photos par Esprit Racing



#FrenchWSBK...

#FrenchWSBK...

#FrenchWSBK...

#FrenchWSBK...



#FrenchWSBK...

#FrenchWSBK...

#FrenchWSBK...

#FrenchWSBK...

PUBLICITE



Notre Réseau

World-Endurance
Photos Esprit-Racing

